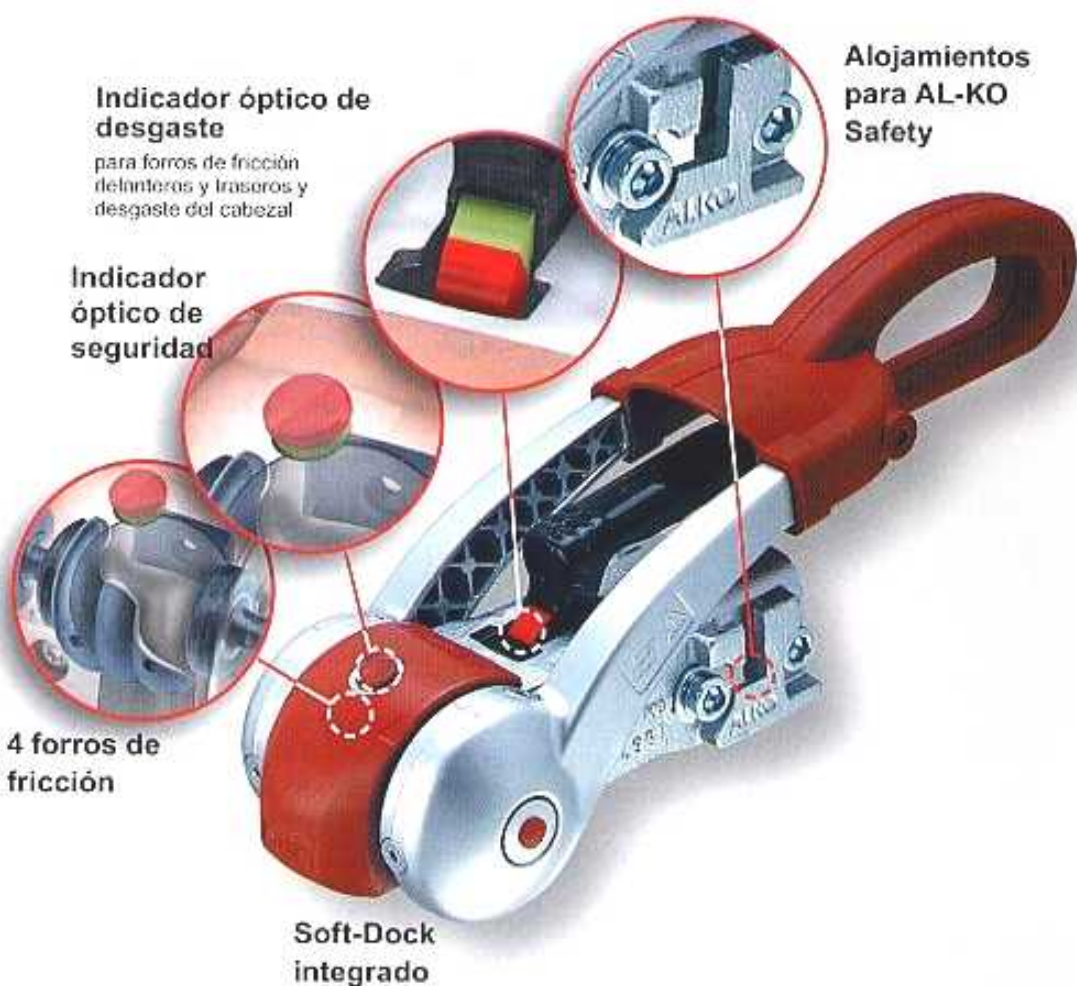


# Estabilizador AL-KO AKS 3004, de 200 a 3.000 kg

Equipamiento en serie o equipamiento posterior



### Indicador óptico de desgaste

para forros de fricción delanteros y traseros y desgaste del cabezal

### Indicador óptico de seguridad

### 4 forros de fricción

### Soft-Dock integrado

### Alojamientos para AL-KO Safety

## ¡Su ventaja!

■ **CONDUCCIÓN SEGURA**  
Conducción segura y relajada con el AKS™.



Los movimientos de oscilación o de inclinación se previenen eficazmente.

■ **SITUACIÓN CRÍTICA**  
En caso de emergencia, el conjunto se estabiliza más rápido con el AKS™. El estabilizador permite alcanzar una velocidad máxima teórica más alta (observar la velocidad máxima permitida).

■ **FUNCIONAMIENTO**  
Accionando la empuñadura de estabilizador se aprietan 4 forros de fricción especiales por la izquierda, derecha, detrás y delante sobre la bola del vehículo. El par de apriete de los forros laterales puede ser de hasta 330 Nm. Los movimientos de oscilación o de inclinación se previenen eficazmente.

■ **MANEJO**  
La empuñadura de acoplamiento y de estabilizador están separadas y cada una puede ser accionada con una mano. No son necesarios dispositivos de seguridad adicionales. Para maniobrar con más facilidad el remolque, simplemente se tiene que abrir la empuñadura de estabilizador.

## PROGRAMA / DATOS TÉCNICOS

Ref.	Modelo P.T.A.C. adm.	Agujeros	Conexión A Ø mm	B mm	C mm	Long. D mm	Peso kg
1 213 427	AKS 3004 hasta 3.000 kg Carga en bola 150 kg	horizontal* cruzado**	35+50 45+50	50+54 40	11 18	168	4,2
1 287 002	Protector (plástico especial del submarinismo)						

\* para enganchos de inercia AL-KO; \*\* para otros enganchos de inercia



### EL RECONOCIDO TEST DEL SECTOR

- neutro
- competente
- orientado a los grupos objetivo
- creíble

### MEJOR NOTA ADAC

- en la estabilidad de conducción
- en la amortiguación de los movimientos de inclinación
- en el manejo

## ASÍ SE ACOPLA CORRECTAMENTE



Colocar el AKS™ sobre la bola (la bola tiene que estar libre de grasa y limpia). Empujar la empuñadura de acoplamiento hacia abajo.



Empujar la empuñadura de estabilizador hacia abajo. Ahora el AKS™ está perfectamente acoplado.



## ■ CONTROL Y MANTENIMIENTO

### Indicador óptico de seguridad



Si se ve el cilindro verde, ha colocado el AKS™ 3004 correctamente sobre la bola.

### Control de desgaste

Forros de fricción izquierda / derecha



Los forros de fricción todavía están en buen estado.



Los forros de fricción están desgastados.

### Sustitución de los forros de fricción



Forro de fricción delantero. Quitar el Soft-Dock. Retirar los dos tornillos. Sustituir el forro de fricción. Fijar los tornillos. Colocar el Soft-Dock.



Forro de fricción trasero: Quitar el tornillo. Sustituir el forro de fricción y volver a atornillar.



Forros de fricción laterales: Quitar las tapas rojas del exterior. Sacar los forros de fricción desde fuera hacia dentro. Introducir los nuevos forros de fricción desde dentro.

### Indicador óptico de desgaste



Indicador óptico de desgaste para forros de fricción delantero / trasero y mecanismo de acoplamiento.

### ■ MONTAJE

Primero desmontar el cabezal antiguo. Observar que en la mayoría de los enganches de inercia el amortiguador está fijado a un tornillo para el cabezal.

Montar el AKS™ 3004 en el tubo de tracción con la nueva tornillería suministrada y en caso necesario con los distanciadores – observar el montaje correcto del amortiguador (ver manual de instrucciones para el procedimiento correcto).

Recomendamos realizar el montaje en un Taller de Servicio AL-KO.

El manual de montaje y de instrucciones debe adjuntarse a la documentación del vehículo.

AKS™ 2004/3004 en países de la UE: Se deben observar los requisitos específicos de cada país (si los hay).



# AL-KO

## Técnica de Vehículos

■ ACCESORIO / PROTECCIÓN CONTRA LA INTEMPERIE **NUEVO**

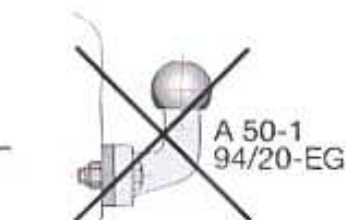
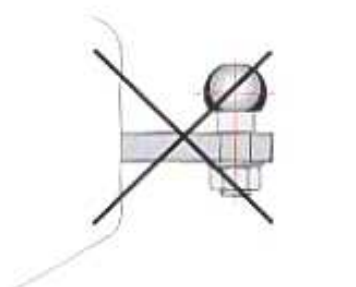


Ref. 1 287 002

- Resistente  
- Transpirable  
- No se pudre

### ■ MONTAJE

Antes de montar el AKS se debe comprobar si se cumplen las siguientes condiciones:



## AL-KO Triple Pack

### Triple seguridad a un precio atractivo

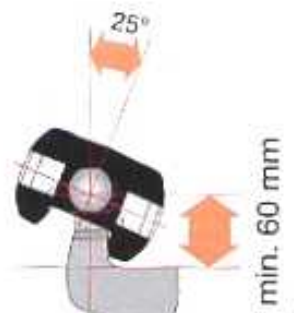
1 AKS™ 3004 2 SAFETY COMPACT 3 SAFETY BALL

### PROGRAMA / DATOS TÉCNICOS

Ref.	Modelo P.T.A.C. adm.	Agujeros	Conexión B A Ø mm	C mm	Long. D mm	Peso kg
1 212 460	Safety Triple Pack horizontal*	35+50	50+54	11	168	5,4
	AKS 3004	en cruz**	45+50	40	18	

hasta 3000 kg

\*para enganches de inercia AL-KO; \*\*para otros enganches de inercia



min. 60 mm